Adressé à

Proposition Commerciale PR2303-9133

LE JARDIN CALEDONIEN
241 RTE DE LA COUVELEE - 98835 DUMBEA
AGREMENT N? 2021-118348507

Date de proposition : 03/03/2023
Date de fin de validité : 18/03/2023
Code client : C-00531

«Opération réalisée en franchise de taxe conformément à l'article Lp.506-2 du code des impôt »

Téléphone: 418384/795784
Fax: 418340
Email: compta@lejardincaledonien.nc

M. DJANJI TEL 79.57.84
Affaire suivie par Suparmin KATIDJO

Montants exprimés en Francs CFP

Désignation	TGC	P.U. HT	Qté	Total HT
SA16397 - F. AIR *qté 1 - arrivage prévu MI-AVRIL* Immat: SAM 60	0%	11 313		Option
SA16398 - F. AIR Immat: SAM 60	0%	5 023	1	3 516
LF580 - F. HUILE SO008 Immat: SAM 60	0%	2 415	1	1 691
SH63944 - F. HYDRAUL. Immat: SAM 60	0%	3 789	2	5 305
SN001 - F. FUEL HDF901 / FF167A Immat: SAM 60	0%	727	1	509
AS-7988 - F. AIR = AF4748K Immat: SAM 80	0%	8 649	1	6 054
SA14053 - F. AIR AF4103 Immat: SAM 80	0%	4 189	1	2 932
LF580 - F. HUILE SO008 Immat: SAM 80	0%	2 415	1	1 691
SH63944 - F. HYDRAUL. *le solde qté 1 sera disponible la SEMAINE 12* Immat: SAM 80	0%	3 789	2	5 305
SN001 - F. FUEL HDF901 / FF167A Immat: SAM 80	0%	727	1	509
SA16565 - F. AIR Immat: NEW HOLLAND 60	0%	7 594	1	5 316
AF4983 - F. AIR SA16207 Immat: NEW HOLLAND 60	0%	4 798	1	3 359
LF17483 - F. HUILE SO511 Immat: NEW HOLLAND 60	0%	3 069	1	2 148
HF7569 - F. HYDRAUL W1150/91 Immat: NEW HOLLAND 60	0%	4 375	1	3 063
SN80001 - F. FUEL SEPARATEUR Immat: NEW HOLLAND 60	0%	2 619	1	1 833
FF5135 - F. FUEL Immat: NEW HOLLAND 60	0%	2 746	1	1 922

AF4983 - F. AIR SA16207 Immat: NEW HOLLAND 80	0%	4 798	1	3 359
LF17483 - F. HUILE SO511 Immat: NEW HOLLAND 80	0%	3 069	1	2 148
HF7569 - F. HYDRAUL W1150/91 Immat: NEW HOLLAND 80	0%	4 375	1	3 063
SN80001 - F. FUEL SEPARATEUR Immat: NEW HOLLAND 80	0%	2 619	1	1 833
FF5135 - F. FUEL Immat: NEW HOLLAND 80	0%	2 746	1	1 922
AF26655 - F. AIR Immat: NEW HOLLAND 90	0%	5 526	1	3 868
AF26656 - F. AIR Immat: NEW HOLLAND 90	0%	9 381	1	6 567
LF17483 - F. HUILE SO511 Immat: NEW HOLLAND 90	0%	3 069	1	2 148
SH63736 - F. HYDRAUL Immat: NEW HOLLAND 90	0%	6 881	1	4 817
SN80001 - F. FUEL SEPARATEUR Immat: NEW HOLLAND 90	0%	2 619	1	1 833
SN327 - F. FUEL WK842 - WK842/2 Immat: NEW HOLLAND 90	0%	1 904	1	1 333
LF16173 - F. HUILE *** Immat: john deere	0%	3 174	1	2 222
SH56775 - F. HYDRAUL Immat: john deere	0%	8 688	1	6 082
FS19838 - F. FUEL SEP. *** Immat: john deere	0%	4 630	1	3 241
A-7003 - F. AIR AF25291 Immat: MANITOU 1	0%	4 364	1	3 055
SA16300 - F. AIR Immat: MANITOU 1	0%	3 232	1	2 262
LF3505 - F. HUILE Immat: MANITOU 1	0%	2 990	1	2 093
SH74177 - F. HYDRAUL Immat: MANITOU 1	0%	17 858	1	12 501
SN30026 - F. FUEL EF-51040 Immat: MANITOU 1	0%	3 411	1	2 388
AF25795 - F. AIR SA17234 *563415* Immat: MANITOU 2	0%	6 970	1	4 879
AF25794 - F. AIR SA16487 *563415* Immat: MANITOU 2	0%	7 060	1	4 942
LF699 - F. HUILE SO242 *476954* Immat: MANITOU 2	0%	2 373	1	1 661
CR150_03 - F. HYDRAUL *749205*				

Immat: MANITOU 2	0%	4 657	1	3 260
SN30025 - F. FUEL *706497* Immat: MANITOU 2	0%	2 603	1	1 822
SN30017 - F. FUEL *2656021* Immat: MANITOU 2	0%	3 452	1	2 416
AS-1014 - F. AIR = AF437K Immat: BOBCAT	0%	3 193	1	2 235
A-7919 - F. AIR Immat: BOBCAT	0%	2 169	1	1 518
C-1511 - F. HUILE C-1511 Immat: BOBCAT	0%	1 634	1	1 389
HF6552 - F. HYD SH66375 Immat: BOBCAT	0%	11 901	1	8 331
HF6552 - F. HYD SH66375 Immat: BOBCAT	0%	11 901	2	16 661
FS1235 - F. FUEL Immat: BOBCAT	0%	2 866	1	2 006
SA17099 - F. AIR 30 997 00 * SA17099 Immat: AMOTISSEUR	0%	1 953	1	1 367
SO8149 - F. HUILE Immat: AMOTISSEUR	0%	1 768	1	1 238
SN555 - F. FUEL WK712/2 *WK712/2* Immat: AMOTISSEUR	0%	2 243	1	1 570
AF25557 - F. AIR SA16580 Immat: IVECO 35C11	0%	6 665	1	4 666
LF3481 - F. HUILE *** Immat: IVECO 35C11	0%	3 569	1	2 498
FF5135 - F. FUEL Immat: IVECO 35C11	0%	2 746	1	1 922
AS-1708 - F. AIR Immat: MAZDA PHYTO	0%	3 221	1	2 738
C-1504 - F. HUILE Immat: MAZDA PHYTO	0%	1 884	1	1 601
C-1008-1 - F. HUILE Immat: MAZDA PHYTO	0%	2 913	1	2 476
FC-1001 - F. FUEL Immat: MAZDA PHYTO	0%	2 074	1	1 763
Eco-participation	0%	5 310	1	5 310

Total HT	190 157
Total TTC	190 157

Cachet, Date, Signature et mention "Bon pour Accord"